

# **A – Průvodní zpráva**

<b>Název stavby:</b>	<b>Stavební úpravy místní komunikace v ul. K Vysílači, město Český Brod–část Liblice</b>
<b>Stavebník:</b>	<b>Město Český Brod</b> Husovo náměstí 70 282 01 Český Brod
<b>Projektant:</b>	<b>Aleš Jambor</b> Havelcova 70, 280 02 Kolín III
<b>Autorizovaný projektant:</b>	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Okres:</b>	Kolín
<b>Místo stavby:</b>	Katastrální území Liblice u Českého Brodu
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace v ul. K Vysílači ve městě Český Brod ve stávající zástavbě rodinnými domy. Komunikace je umístěna na pozemcích parc.č. 368/7, 369, 370, 371/1 v k.ú. Liblice u Českého Brodu.

Komunikace bude provedena ve dvou částech o šířích 5,50 m, délkách 80,59 m a 14,45 m.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

Zahájení – předpoklad 2.Q.2020

Dokončení – předpoklad 4.Q.2020, stavba bude uvedena do provozu v celku

### **c) vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí**

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou splněny.

Před zahájením výstavby je nutno požádat o stanovení přechodné úpravy dopravního značení příslušný městský úřad na základě vypracovaného dopravně inženýrského opatření (DIO), které bude opatřeno stanoviskem Policie ČR.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Řešené území se nachází v katastrálním území města Český Brod-část Liblice v ul. K Vysílači.

Stávající stav,

Místní komunikace je se zpevněným povrchem z asfaltu a v nedávné době zde proběhla rekonstrukce inženýrských sítí a tento stav je již pro obyvatele zájmové oblasti nevyhovující. Odvodnění ploch komunikace je do stávající dešťové kanalizace. Chodník se v této ulici nachází. Vjezdy na pozemky mají různé provedení zpevněných ploch nebo je nemají vůbec.

V prostoru se nenachází stromy. Odvodnění ploch je přirozené.

V řešené oblasti se nachází inž. sítě: vodovod, kanalizace, elektrorozvody, sdělovací kabely, veřejné osvětlení, plynovod.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu nemá negativní vliv na životní prostředí.

### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Rekonstrukce místní komunikace zahrnuje soubor dílčích úprav v celé ploše zájmového území s ponecháním všech stávajících funkcí.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- prověření stávajícího stavu
- snímky katastrální mapy 1:2000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

#### **a) způsob číslování a značení**

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Stavební objekty

000 - Demolice a příprava území

100 - Komunikace – výstavba nového povrchu

800 - Objekty úpravy území - Vegetační úpravy

900 - Všeobecné - Všeobecné konstrukce a práce

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování této dokumentace nebyly známy žádné vazby na činnost jiných stavebníků.

#### **b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Staveniště se nachází v zastavěném území ve městě Český Brod-část Liblice v ul. K Vysílači. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd sanitní a požární vozidla a odvoz odpadu. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Průběh stavby:

- odtěžení stávajícího povrchu
- vytýčení stavby a stabilizace bodu
- vytýčení inž. sítí a dohody o jejich ochraně
- ověření tras inž. sítí ručně kopanými sondami
- zemní práce a úprava pláně vč. kontroly únosnosti
- osazení obrubníků
- výstavba podkladních vrstev pro komunikaci, vjezdy a chodníky
- dobudování komunikace, vjezdů, chodníku
- ohumusování, sadové úpravy

- úklid staveniště a příprava na uvedení do provozu

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby (např. majitelé nemovitostí). Před stavbou budou jednotliví majitelé nemovitostí informováni o průběhu výstavby. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domu. Komunikace na výjezdu a vjezdu na staveniště bude neustále udržována v čistotě.

**d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Dopravní omezení bude pouze pro osoby žijící v této lokalitě. Pokud před stavbou z hlediska technologie výstavby vznikne nějaké dopravní omezení, je nutné vypracovat dopravně inženýrské opatření, které bude schváleno příslušným DI Policie ČR. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby konečný návrh dopravního značení odsouhlaseného DI Policie a následně vydáno rozhodnutí o přechodném dopravním značení, které vydá příslušný MÚ odbor dopravy.

**e) Skládky**

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem a správcem stavby je město Český Brod.

**7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Prioritou je zachovat během realizace stavby přístup chodců k jednotlivým objektům a alespoň částečnou dopravní obslužnost území. Stavba bude předána do užívání vcelku.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1. Celkový projektovaný rozsah**

Komunikace bude provedena ve dvou částech o šířích 5,50 m, délkách 80,59 m a 14,45 m. Komunikace budou provedeny s krytem cementobetonovým (CB I) a s krytem z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 200x165 mm, tl. 80 mm. Komunikace bude provedena s jednostranným sklonem 2,5% směřujícím k odvodňovacím žlabům. Komunikace bude lemována silničními obrubníky o rozměru 150x250x1000 mm, které budou zvýšeny o 120 mm nad niveletou komunikace. U vjezdů a vchodů budou použity obrubníky nájezdové o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Výškové rozdíly mezi těmito obrubníky budou překonány

betonovými obrubníky přechodovými o rozměru 150x150/250x1000 mm. Bet. obrubníky budou uloženy do betonu C16/20 dle vzorových řezů.

Stávající vjezdy a vchody k nemovitostem budou upravovány. Tyto vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby přírodní barvy v tl. 80 mm a vchody budou provedeny ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 60 mm. Vjezdy a vchody budou lemovány obrubami o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěné s niveletou vjezdů a vchodů.

U vjezdů budou provedeny varovné pásy o šíři 400 mm ze zámkové dlažby reliéfní barvy červené o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm.

U vchodů budou provedeny varovné pásy o šíři 400 mm ze zámkové dlažby reliéfní barvy červené o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm.

V chodníku budou u vjezdů varovné pásy vytaženy 60 mm za hrany vjezdů. U míst pro přecházení budou provedeny pouze varovné pásy o šíři 400 mm ze zámkové dlažby reliéfní barvy červené v tl. 60 mm.

Chodník bude proveden o proměnné šíři od 1,2 m do 2,25 m z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 60 mm. Chodník bude proveden s jednostranným příčným sklonem 1,0% ke komunikaci. Chodník v oblouku u čp. 161 bude proveden s betonovým povrchem z betonu C25/30, XF4 o tl. 150 mm (viz. příloha C2-Situace stavby). Tato část chodníku bude lemována bet. obrubníky, které budou o rozměru 150x300x1000 mm a které budou zvýšeny o 120 mm nad niv. komunikace.

Stání pro kontejnery budou provedeny o rozměru 2,0 x 6,0 m a umístěny u čp. 82. Stání pro kontejnery budou provedeny z betonové dlažby barvy přírodní o rozměru 100x200 mm, tl. 80 mm. Betonový obrubník na rozhraní stání pro kontejnery a komunikace bude o rozměru 150x150x1000 mm s převýšením max. o 20 mm. Tato zpevněná plocha pro kontejnery bude u zeleně lemována bet. obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou kontejnerových stání.

## **8.2 Pozemní komunikace**

- a) stavební úpravy komunikace budou probíhat v ul. K Vysílači, povrch bude zpevněný a vybudovaný z části z cementobetonového krytu (CB II) a z části z betonové dlažby o rozměru 200x165 mm, tl. 80 mm,

vjezdy = povrch z betonové dlažby přírodní barvy tl. 80 mm, rozměr 100x200 mm

chodník = povrch z betonové dlažby přírodní barvy tl. 60 mm, rozměr 100x200 mm

## **b) Základní charakteristika pozemní komunikace**

Komunikace bude provedena ve dvou částech o šířích 5,50 m, délkách 80,59 m a 14,45 m.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ**

Pro potřeby předkládaného projektu byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

### Průzkumy:

- Prohlídka území
- Fotodokumentace
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy

- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

#### Podklady:

- snímky katastrální mapy 1:2000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Během výstavby budou stavební činnosti dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

### **10.1 Provozní ochranná pásma:**

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

#### Provozní ochranná pásma:

**sítě elektro nadzemní** u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

**sítě elektro podzemní** do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu  
**sdělovací sítě podzemní** 1,5m po obou stranách krajního kabelu

#### **plynovody NTL, STL**

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

#### **vodovody, kanalizace**

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

### **10.2 Pásma hygienické ochrany – PHO**

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

### **10.3 Chráněná území**

Stavba se nenachází v chráněném území.

### **10.4 Památková ochranná pásma**

Stavba se nachází v území, které je plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) bourací práce**

bude provedeno odstranění stávajícího krytu a popř. podkladních vrstev komunikace.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

V zájmovém území nebude kácena zeleň.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou spočívat v:

- odstranění stávající zeminy a povrchů, popř. podkladních vrstev komunikace
- ve zhutnění zemní pláně na požadované moduly přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ , které jsou uvedeny v technické zprávě C1 a vzorových řezech.

Komunikace bude z části s cementobetonovým krytem a z části z betonové zámkové dlažby, vjezdy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm červené barvy, vchody a chodník ze zámkové dlažby šedé barvy tl. 60 mm.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Z důvodů těsnosti stavby ve stávající zástavbě se nepředpokládá výsadba nové zeleně.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Nebude zasahováno.

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nebude zasahováno.

### **g) zásah do jiných pozemků**

Bude zasahováno do pozemků parc.č. 368/7, 369, 370, 371/1 v k.ú. Liblice u Českého Brodu.

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

K přeložkám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků nedojde, pokud správce sítí nestanoví jinak.

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy vyvolané stavbou budou obsaženy v samostatné příloze.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**a)** Stavba nevyžaduje napojení na energie. Řešeno vlastní elektrocentrálou. Případné napojení na vodu zajistí investor.

- b) Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c) Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d) Stavba je napojena na místní komunikace, po dobu rekonstrukce komunikace budou muset obyvatelé zájmového území parkovat vždy ve vedlejší ulici
- e) nebude vyžadováno napojení na podzemní a nadzemní sítě
- f) přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:
  - 1. Výkopová zemina anebo kameny – 170501
  - 2. Beton – 170101
  - 3. Směsný stavební a demoliční odpad – 170107
  - 4. Asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
  - 5. Směsný komunální odpad – 200301

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) Stavba a životní prostředí**

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

#### **b) omezení účinku hluku a vibrací**

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, opravou povrchu se současný stavlepší.

#### **c) Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

#### **d) Vliv na rozsah a způsob využívání půdy**

V období výstavby nesmí dojít k úniku nebezpečných látek.

#### **e) Minimalizace účinku stavby na životní prostředí**

Obecně lze shrnout minimalizaci účinku stavby do následujících zásad:

- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálu a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisu při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Je nutná ochrana určených dřevin a porostu, případné kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastaveném území s ohledem na omezení účinku vibrací a hluku.



- Recyklace vytěženého živiceho materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

- Projekt vychází z požadavku ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektu musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů.

### **b) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby**

Bezpečnostní principy návrhu místní komunikace vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu chodců
- zklidňování dopravy

### **b) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětná stavba je v intravilánu města Český Brod-část Liblice a je přizpůsobena bezbariérovému užívání.

V místech pro přecházení, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm a signálním pásem o šířce 800 mm. Délka signálního pásu by neměla být menší než 1500 mm. Výše uvedená místa pro přecházení, kde nelze s ohledem na stavebně technické a provozní podmínky (šířka a tvar chodníku) provést odsazený signální pás, nejsou považovány pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, a proto je v těchto místech instalován pouze varovný pás. Řešení je v souladu s ČSN 73 6110, změna Z1, čl. 10.1.3.1.14.

V místech vjezdů, kde je silniční obrubník zvýšen o 20 mm nad niveletou komunikace, budou provedeny hmatové úpravy varovným pásem o šířce 400 mm dle přílohy C2-Situace stavby. Tyto varovné pásy budou přesazeny o 600 mm na každé straně vjezdu. U vjezdů, které budou delší jak 8,0 m, bude u hranice pozemku osazena vodící linie z dlažby s drážkou o rozměru 400 x 400 x 80 mm.

Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu budou provedeny z reliéfní dlažby červené barvy tl. 60 mm v chodníku a ve vjezdech z reliéfní dlažby červené barvy tl. 80 mm.

V místech chodníku, kde není vodící linie tvořena např. ploty nebo budovami, bude na jedné straně obrubník lemující chodník zvýšen o 60 mm nad niveletou chodníku (viz příloha C2-Situace stavby).

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb.